



MOTUS

Mobilità elettrica: efficienza energetica ed economica

Dino Marcozzi, Segretario Generale MOTUS-E

ROMA, 3 dicembre 2019

XI Roma, 3-4 dicembre 2019
CONFERENZA
NAZIONALE
SULL'
EFFICIENZA
ENERGETICA



MOTUS-E prima piattaforma dell'emobility



Soci sostenitori



Soci ordinari



Partner Associati



Soci onorari



Open Innovation Partner



⚡ Uno sguardo alle città e la sfida globale

La pagina web sta consumando una quantità significativa di energia. Se la chiudi, le prestazioni del Mac potrebbero migliorare.



Secondo l'Onu gli spazi urbani oggi occupano solo il 3% della superficie della Terra ma consumano il 60-80% dell'energia e producono il **75% delle emissioni di anidride carbonica.**

Ma soprattutto Nox, PM10, PM2.5, SO2, black carbon, nano-particelle.

La Sfida

	1977	2018	2040
POPOLAZIONE	4,2	7,6	10
PIL (TLN)	7,2	85	114
ENERGIA (BTEP)	6,2	14	18
CO2 (Gton)	17,6	34	17,6

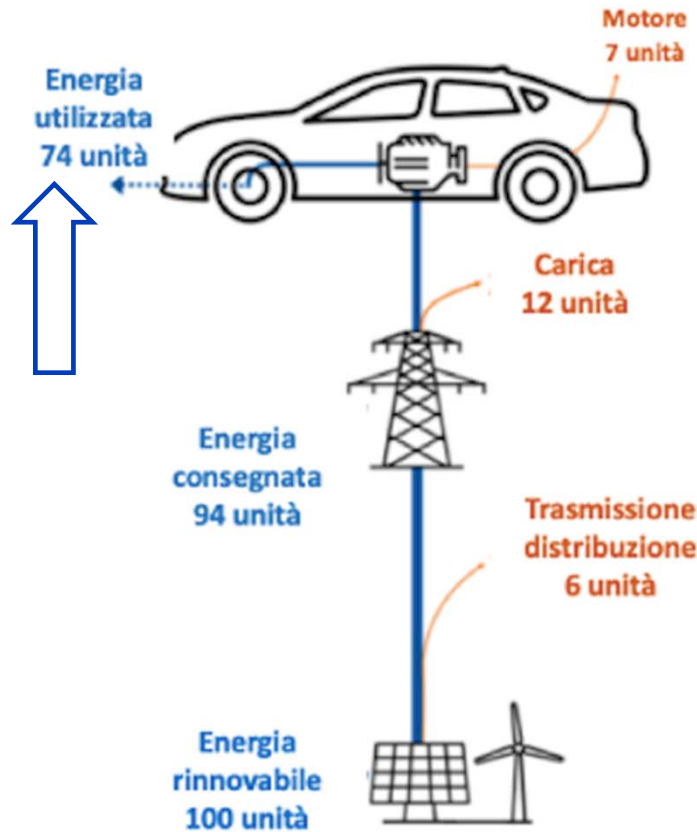


BEV: non solo ambiente.



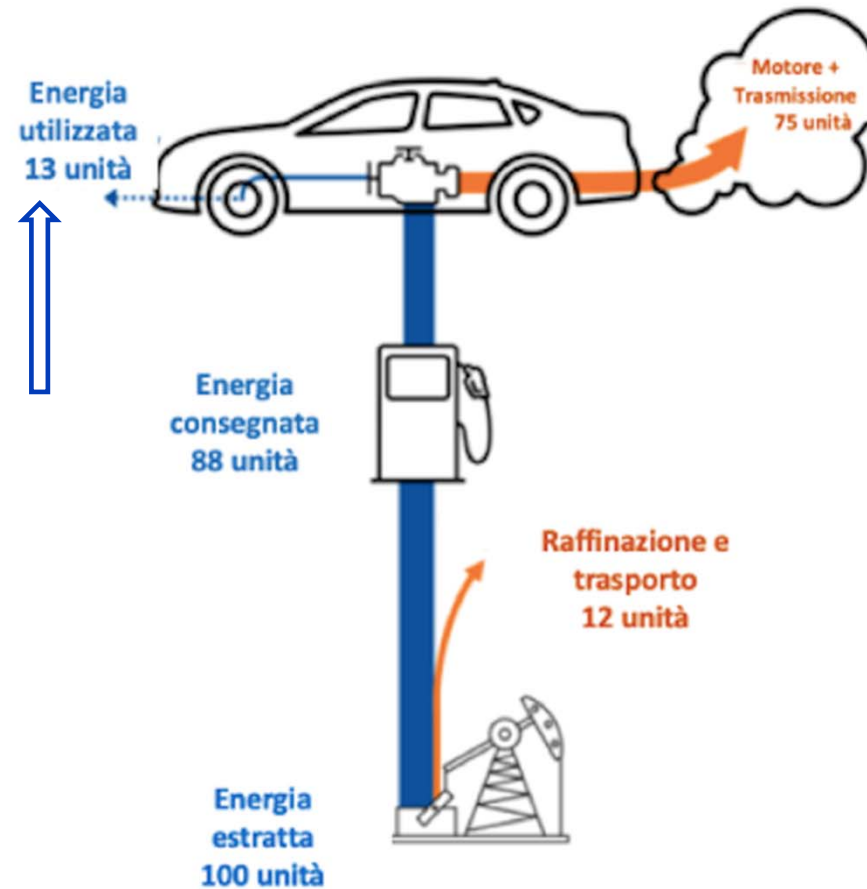
VEICOLO ELETTRICO

Efficienza "Well to Wheel" 74%



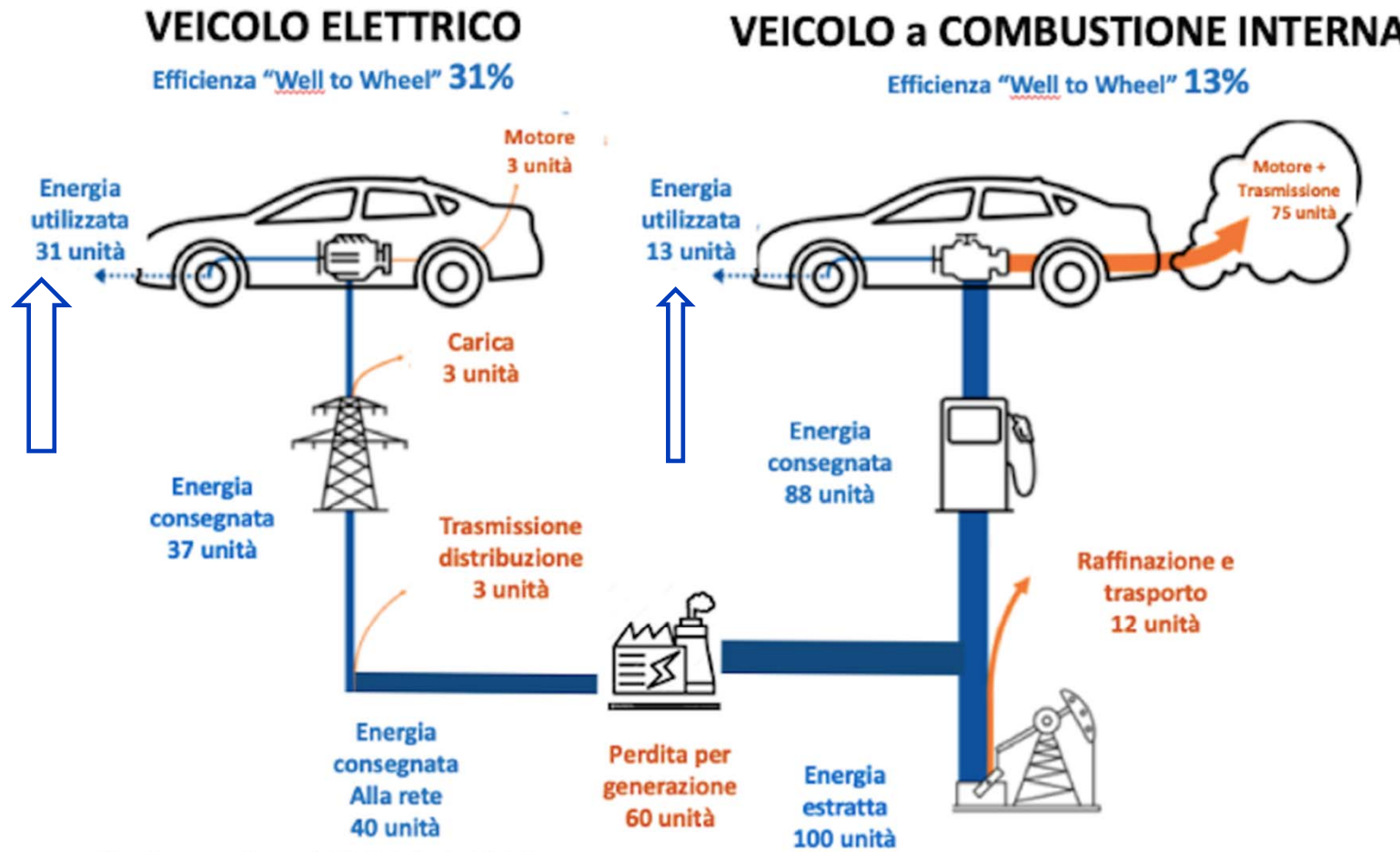
VEICOLO a COMBUSTIONE INTERNA

Efficienza "Well to Wheel" 13%





E se fosse tutto fossile?



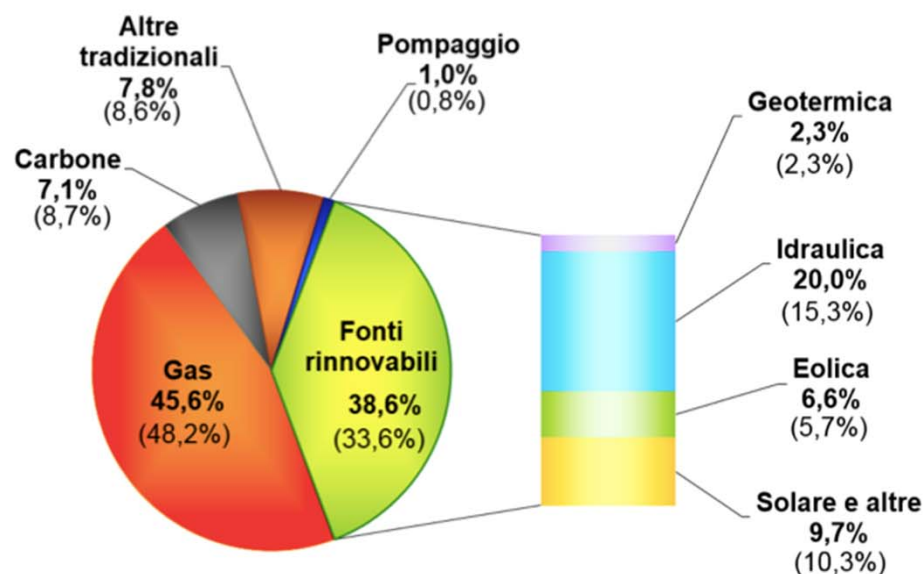
<https://www.greenbiz.com/article/designing-tesla-building>

«Sì, ma l'elettricità come si fa in Italia, a carbone?»



... intanto, in UK

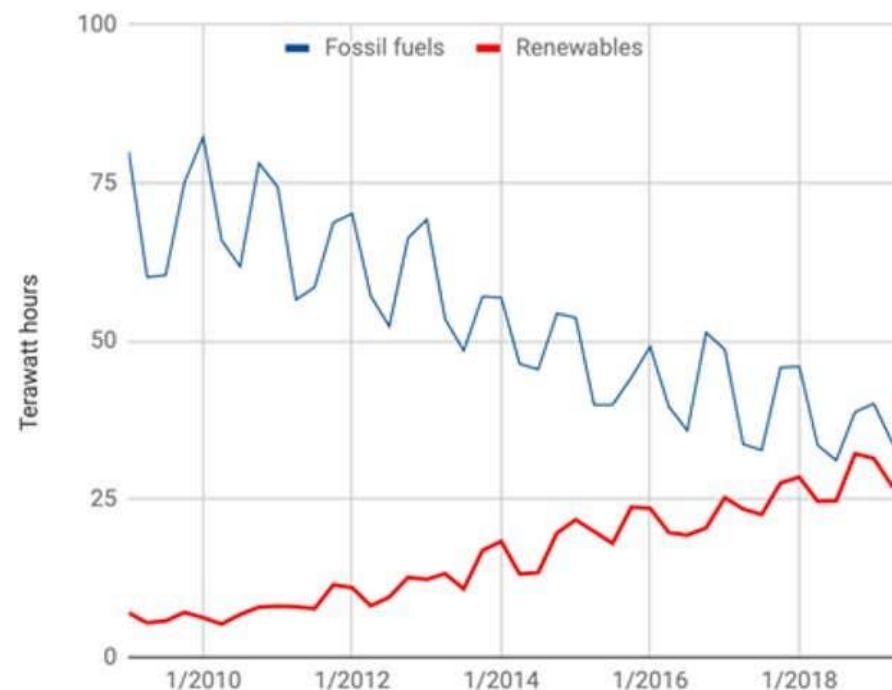
Grafico 4: MGP, struttura delle vendite Sistema Italia Fonte: GME



Tra parentesi sono indicati i valori dell'anno precedente.

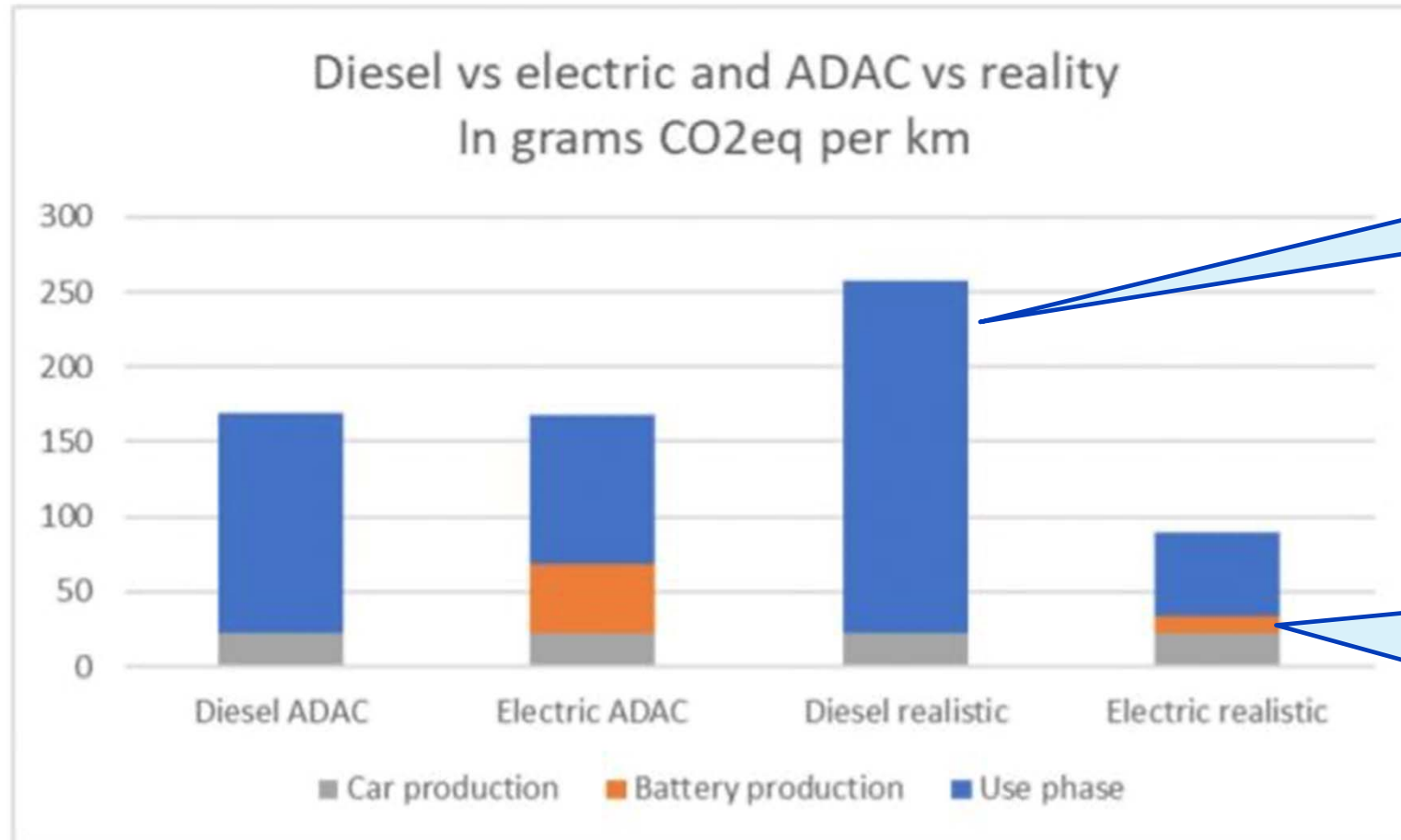
UK renewables generated more electricity than fossil fuels for the first time

The third quarter of 2019 was the first ever to see this switch





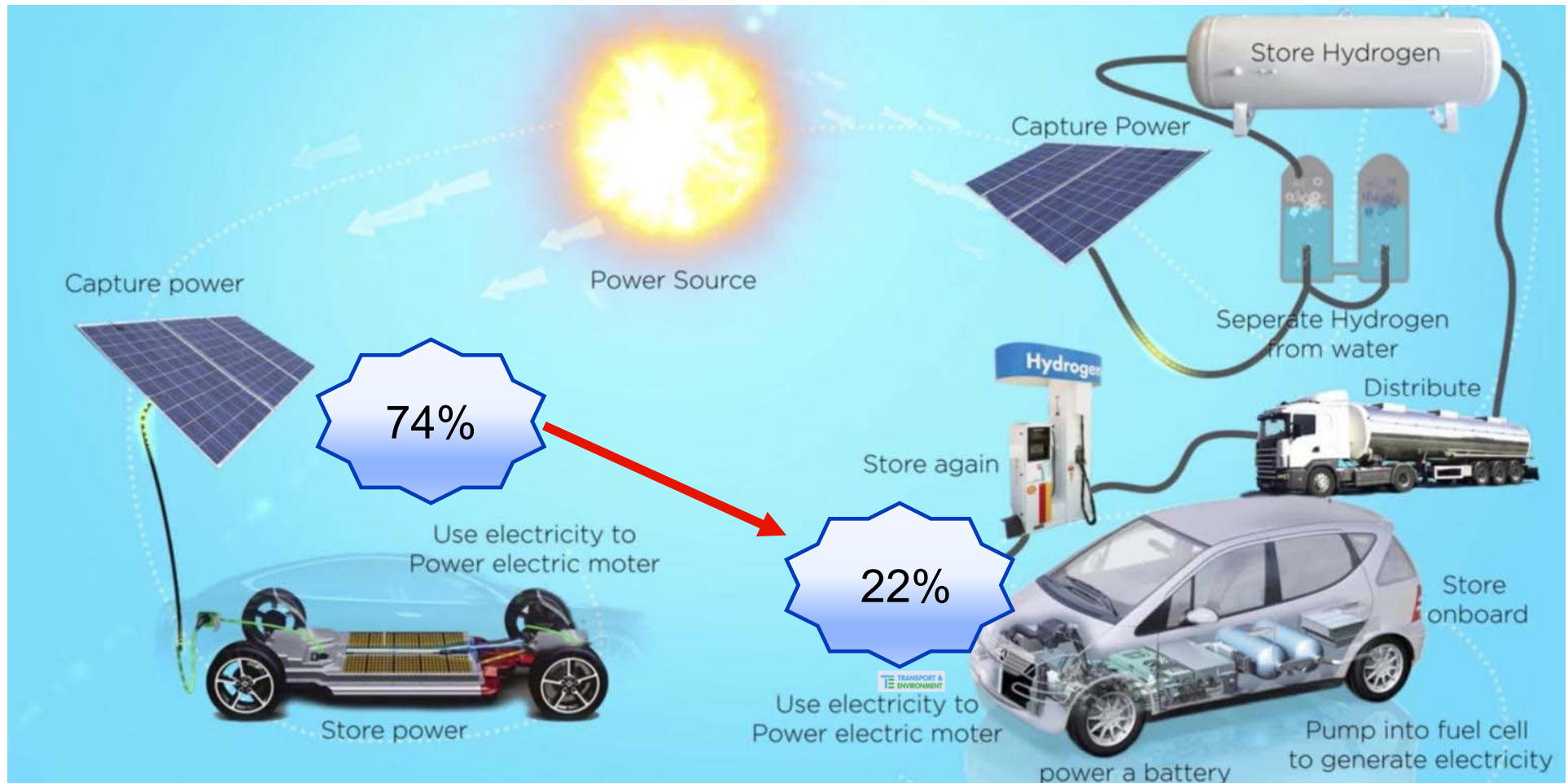
Vendere il dubbio...



“research by JRL”
JRL: 4,7 l/100 km kg/kWh
Reale: 7,3 l/100

ADAC: Ammette di aver sovrastimato l’energia di produzione di 10 volte... sottostimando lifetime batterie
JRL: 163 kg/kWh
Reale: 65 kg/kWh

Idrogeno in macchina, è una alternativa?

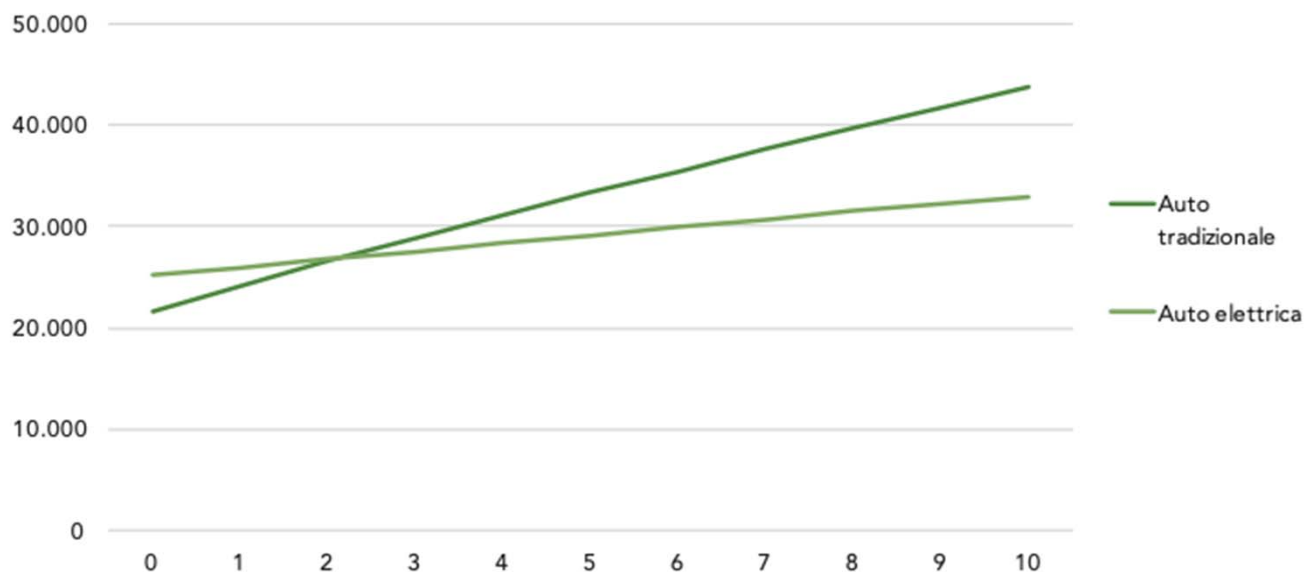




Il Total Cost of Ownership, effetto supporto



TCO - Caso «supporto medio»



Fonte: PoliMi
Smart Mobility Report 2019

Autovettura
Segmento B
Elettrico Vs. Benzina
34.600€ Vs. 21.700€
11.000 km/anno

Orizzonte temporale: 10 anni

Lombardia (supporto alto):
punto di pareggio: 1 anno



Tariffe di ricarica, qualcosa su cui agire



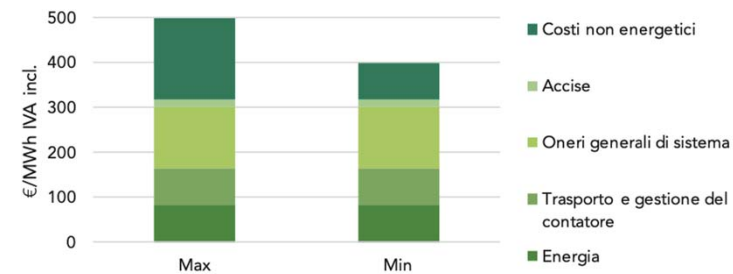
Vetture segmento B:

Benz. 6 l/100km
9,60€/100km

6,49 – 8,00 €/100km

BEV 16 kWh/100 km

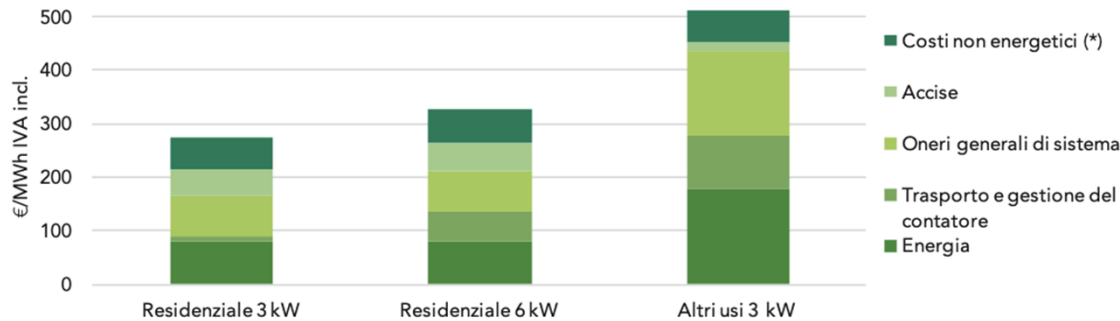
Componenti del costo del servizio di ricarica pubblica



Fonte: rielaborazione da ARERA

www.energystrategy.it

Componenti del costo del servizio di ricarica privata

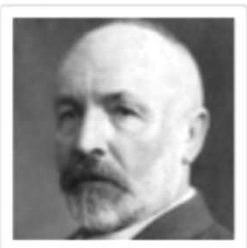


4,00 – 8,00 €/100km

(*) Per la stima, si assume che l'impianto elettrico del box sia già certificato «a norma», un costo della wallbox, con vita media di 10 anni, compreso tra 500 e 1500 € ed infine si assume che tutto il fabbisogno di ricarica venga soddisfatto solo presso l'abitazione.

(**) Tranne nel caso in cui si abbia un diverso accordo tra i condomini e l'amministratore di condominio, come reso possibile dalla deliberazione 21 dicembre 2017, 894/2017/R/eel11).

Fonte: Rielaborazione da ARERA



“Le grandi innovazioni avvengono nel momento in cui la gente non ha paura di fare qualcosa di diverso dal solito.”

GEORG CANTOR

Grazie!

www.motus-e.org

dino.marcozzi@motus-e.org